

Vignettenpreise für Autobahnbenützung werden ab 2010 erhöht

Die Preise für Vignetten, die für die Benützung der österreichischen Autobahnen und Schnellstraßen von KFZ bis zu einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t zu bezahlensind, werden ab **2010** wie folgt **erhöht**:

für einspurige KFZ Euro **30,40** (bisher29,50),
für mehrspurige KFZ Euro **76,20** (bisher73,80)

Zweimonatsvignette einsp. **11,50** (11,10) mehrsp. **22,90** (22,20)
Zehntagesvignette einsp. **4,50** (4,40) mehrsp. **7,90** (7,70)

Unverändert bleibt der Preis der erst mit 1.9.2008 eingeführten **Korridorvignette**: Er beträgt einschließlich Umsatzsteuer für eine Fahrtrichtung **2 Euro** und für beide Fahrtrichtungen **4 Euro**.

Neue fahrleistungsabhängige Mauttarife für LKW ab 2010

Ab 2010 wird in Umsetzung der EU-Wegekostenrichtlinie die LKW-Maut nach dem Schadstoffausstoß in drei Gruppen gestaffelt. Der Grundkilometertarif für die umweltfreundlichsten LKW in der Tarifklasse A verbilligt sich um rd 10%. Die neuen Sätze betragen:

Km-abhängige LKW-Maut ab 2010

Tarifklasse A (Euroklasse EEV, VI)

Tarifklasse B (Euroklasse IV-V)

Tarifklasse C (Euroklasse 0-III)

Fahrzeuge unter 3,5 to keine Maut

Fahrzeuge mit 2 Achsen A:14,20 Cent/ km B:15,20 Cent / km C:17,40 Cent / km

Fahrzeuge mit 3 Achsen A:19,88 Cent/ km B:21,28 Cent / km C:24,36 Cent / km

Fahrzeuge mit 4 und mehr Achsen A:29,82 Cent/ km B:31,92 Cent / km C:36,54 Cent / km

Wegfall der CO₂-Steuer auf Gebrauchtwagen

Autokäufer, die einen Gebrauchtwagen aus dem EU-Ausland importieren, müssen ab sofort keine CO₂-Steuer mehr zahlen, da diese als EU-widrig erkannt wurde. Fahrzeugbesitzer, welche die seit 1.7.2008 geltende Abgabe entrichtet haben, können eine Rückerstattung beantragen. Lediglich für den Import von Gebrauchtwagen aus Nicht-EU-Ländern bleibt diese Abgabe weiter bestehen.